



VERKIEZINGSPROGRAMMA PROVINCIALE STATEN

2015–2019

50PLUS UTRECHT



**50PLUS DUS, VOOR NU ÉN STRAKS!
www.50pluspartij.nl**

Landelijke kernpunten 50PLUS (met aanpassingen voor de provincie Utrecht)

Inleiding

Onderstaande kernpunten betreffen een deel van onze ideeën. In tegenstelling tot de meeste partijen vinden wij het niet nodig om elk programmapunt tot in de kleinste details uit te werken. Enerzijds vallen die details weg in eventuele collegeonderhandelingen, anderzijds worden de politieke agenda's voor een groot deel bepaald door reeds bestaande wet- en regelgeving en door eerdere besluiten die in de provincie na politiek debat of overleg genomen werden. Wat ons betreft als ouderen partij, zijn we vooral ook gefocust op implementatie en uitvoering die bij de genomen besluiten behoren.

Dat is wat de inwoners van onze provincies aan den lijve ondervinden. Dat is echt belangrijk. Wij willen ook de betrokkenheid van burgers bij het beleid bevorderen en staan klaar om met u over uw problemen van gedachten te wisselen.

1. Duurzame (ruimtelijke) ontwikkeling

De provincie bepaalt de inrichting van onze omgeving door goed milieubeleid te combineren met inrichting en ruimtelijkeordeningsplannen. Deze dienen rekening te houden met bestaande regelgeving en een gezond evenwicht tussen economische mogelijkheden en de kwaliteit van wonen, werken en recreëren.

Daarbij wil 50 PLUS dat de daarbij behorende zaken gestimuleerd worden, zoals ontwikkelingen rondom energiegebruik in woningen en gebouwen als ook, op het gebied van mobiliteit, door schoner openbaar vervoer, meer elektrische fietsen en auto's.

Levensloopbestendig en aanpasbaar bouwen valt ook onder duurzaamheid en is zeer belangrijk gezien de te verwachten krimp en de veranderende samenstelling van onze bevolking. Bouw van nieuwe woonvormen, zoals bijvoorbeeld aanleunwoningen moet gesteund en bevorderd worden.

Toegankelijkheid van woningen, openbare gebouwen, enz. voor ouderen en gehandicapten dient meer aandacht te krijgen. Voorkom de sluiting van verzorgingshuizen door ombouw naar servicegerichte huisvesting voor ouderen.

2. Milieu, energie en klimaat

De provincie zorgt dat onze leefomgeving schoon en veilig is en blijft. Dit omvat taken als: het stimuleren van het gebruik van duurzame energie, het controleren van maatregelen ter bevordering van minder uitstoot van CO2 en fijnstof en de controle in het algemeen van milieuregels, bijvoorbeeld bij de scheepvaart.

Snelheidsbeperkingen opleggen is niet leuk, maar vaak heel nuttig. 30 kilometer maximaal voor landbouwwerktuigen in de bebouwde kom is noodzakelijk.

Energiebeleid is een taak van de rijksoverheid. Echter, de provincie kan heel veel doen wanneer het om windmolens gaat. Deze lopen op subsidie en veroorzaken veel overlast, terwijl het resultaat twijfelachtig genoemd mag worden. 50Plus is voor het niet verder uitbreiden van het windmolenarsenaal.

Zonnepanelen en vooral ook de nieuwste versies met verbeterde opbrengst moeten gepromoot worden, evenals het plaatsen van deze panelen op openbare gebouwen.

Ook zijn wij tegen het boren naar fossiele brandstoffen in onze provincie en zullen dit punt actief verdedigen en verwoorden.

Het onderhoud van dijken, waterkeringen en riolering moet zorgvuldig gedaan worden. Dit voorkomt onnodige (economische) schade.

Het snel saneren van vervuilde grond om grondwater niet vuil te laten worden, is noodzakelijk.

3. Vitaal platteland

Ons platteland bevat een omvangrijk potentieel qua ruimte en mogelijkheden. 50PLUS vindt dat die mogelijkheden in een zeer brede context opgepakt moeten worden. Het gaat hier om het kleine kernen beleid met taken als economische activiteiten, service niveaus, bereikbaarheid, ontwikkeling van vrijkomende landbouwgronden en de kwaliteit van landschap en omgeving.

50PLUS vindt dat de kleine kernen veel meer gezien moeten worden in samenhang met de totale maatschappelijke en economische ontwikkelingen in de provincies. Bij de aanpak van de gevolgen van groei en bijbehorende mobiliteit, woningbouw en industriële ontwikkelingen kunnen de kleine kernen een belangrijke rol spelen, mede vanwege de gelijktijdige ontwikkeling van het nieuwe werken.

De mogelijkheid om bestaande hoofdwegen steeds verder te verbreden, zal straks eindigen. De noodzaak om in één kantoor of fabriek te werken, zal verminderen. De wens om in files te staan, zal afnemen. Men zal dus meer en meer trachten dichtbij of zelfs thuis te werken. Dit vraagt om een ander beleid op velerlei gebied. 50PLUS vindt dat hier veel meer aandacht gegeven moet worden aan ontwikkeling en planning van een filosofie en bijpassend beleid.

Dit neemt niet weg dat de huidige situatie ook nog steeds alle aandacht nodig heeft. Openbaar vervoer met de juiste frequenties, een dokterspost, een zelfbedieningszaak met geldautomaat, verkoop van postzegels, een kapper, een dependance van het gemeentehuis met 'burgerzaken', een kleine bibliotheek etc. zijn nu van veel belang. Na gemeentelijke herindeling moeten deze voorzieningen in de kleine kernen dan ook gehandhaafd worden.

Als het gaat om veiligheid denkt 50PLUS aan beter hang- en sluitwerk tot en met meer verlichting op straat en het aanleggen van de juiste fiets- en wandelpaden waar gebruikers van rolstoelen, kinderwagens en rollators zich zonder problemen op kunnen voortbewegen. Meer blauw op straat hoort ook bij veiligheid.

Recreatie, minder megastallen, snelheidsbeperkingen in de kernen zelf, zijn punten die voor een vitaal platteland van groot belang zijn.

4. Regionale bereikbaarheid en openbaar vervoer

50PLUS vindt het noodzakelijk om te blijven investeren in openbaar vervoer in de regio's. Dit is essentieel voor het behoud van voorzieningen in de kernen en bevordert de mobiliteit en de participatie van (oudere) bewoners die geen eigen vervoer hebben.

Overigens moet regionaal vervoer provinciegrensoverschrijdend gezien worden. Dit kan de trajecten naar voorzieningen aanmerkelijk verkorten. Waarom vanuit Weesp helemaal naar Woerden als er vlakbij in Noord-Holland een prima ziekenhuis is?

50PLUS wil buiten de spitsuren gratis openbaar vervoer voor senioren. Goede bereikbaarheid van treinstations en de daarbij benodigde parkeercapaciteit is eveneens van veel belang. Hier hoort ook een openbaar rolstoeltoegankelijk toilet bij. Dit voorkomt de terugloop van het aantal inwoners in de kleine kernen.

50PLUS zal altijd voor investeringen in de regionale bereikbaarheid zijn. De bedragen gereserveerd voor de verbreding van de A27, mogen wat ons betreft besteed worden aan de hier in punt drie en vier vermelde activiteiten en plannen.

5. Regionale economie

Recht tegen de tendens van globalisering in zal om meerdere redenen de regionale economie nog belangrijker worden. Creatiever ondernemerschap en het 'eigen ding willen doen' zijn de aanjagers van deze trend. Dit wordt mede gevoed door negatieve gevoelens over het 'wat er onder de streep overblijft' als enige motivatie van ondernemen.

In vele provincies zijn er overigens nauwelijks vrije ruimtes om grote industrieterreinen te ontwikkelen zonder in aanvaring te komen met milieuregels en allerhande voorschriften.

Deze ontwikkelingen hebben consequenties voor bestaande en eventueel nieuw aan te leggen bedrijventerreinen. 50PLUS vindt dat het renoveren en/of opzetten van nieuwe kleinschalige industrieterreinen wel van belang blijft.

Leeftijdsbewust personeelsbeleid is belangrijk om werkgelegenheid te borgen voor 50-plussers. Aanwezige kennis moet worden benut voor overdracht naar morgen. Om onze kenniseconomie op peil te houden, moet er meer geïnvesteerd worden in nascholing voor oudere werknemers. Dit is voor hen nodig om langer aan het arbeidsproces te kunnen blijven deelnemen, zoals dit in de huidige wetgeving gevraagd wordt.

Bij grote projecten die meer dan een provincie betreffen kiest 50PLUS voor het bevorderen van constructieve samenwerking om kostbare concurrentie vermijden.

6. Culturele infrastructuur en monumentenzorg

Toerisme, recreatie, cultuur en sport maken provincies aantrekkelijk. Indirect verbeteren deze activiteiten de sociale samenhang in de maatschappij. De provincie moet de gemeentes stimuleren om initiatieven te nemen en bestaande voorzieningen te handhaven.

50PLUS vindt dat de provincie actief moet zijn bij de bevordering van toerisme, culturele activiteiten en de fysiek daarvoor nodige voorzieningen. Dit gaat over uitbreiding van het aantal elektrische oplaadpunten voor fietsen, de bescherming van cultureel en landschappelijk erfgoed, de aanleg van rustpunten, picknickmogelijkheden met voorzieningen en het uitbreiden van fiets- en wandelroutes.

7. Kwaliteit van het openbaar bestuur

De provincie zorgt voor een goede en efficiënte organisatie van de taken die zij moet uitvoeren. Daarbij hoort een efficiënte controle van een aantal functies die tot de gemeentelijke taken horen. Ruimtelijke ordening, milieu en controle op de gemeentelijke financiën zijn hier operationeel gezien het belangrijkste.

50PLUS vindt dat de provincie duidelijk doelstellingen en controleerbare richtlijnen moet hebben en up to date houden. Controle en handhaving moeten extra aandacht krijgen.

Grensoverschrijdende problemen moeten in kaart gebracht worden, waarbij de provincie een leidende rol moet spelen. Dit betreft dan zaken als openbaar vervoer, voorzieningen rond streekziekenhuizen, een zwembad voor meerdere gemeentes en andere zaken waar twee provincies of meerdere gemeentes profijt van hebben.

De provincie moet op de kleintjes passen. Continue verhoging van provinciale belastingen (opcenten) is niet meer van deze tijd. Het niet verhogen van de opcenten levert een bijdrage aan het op peil houden van de koopkracht van ouderen. Minder lagen binnen het ambtelijk bestuur zou een goede bezuiniging kunnen opleveren.

50PLUS vindt het voortbestaan van 'de provincie' van groot belang.

Vele zaken verdienen concrete maatregelen die van dichtbij overzien en uitgevoerd kunnen worden. Het recente delegeren van AWBZ-taken richting gemeentes is daar een voorbeeld van. In dit opzicht is de provincie ook nog altijd een waardevolle instelling. Hierover is Haags gekonkelfoes volledig onnodig.



Speerpunten Kiesdistrict Utrecht 2015-2019

1. Woonbeleid aanpassen naar behoefte, levensloopbestendig bouwen bevorderen en rekening houden met krimp in de toekomst.
2. Leeftijdsbewust personeelsbeleid is belangrijk om werkgelegenheid te borgen voor de 50plussers. De aanwezige kennis bij 50plussers moet benut worden voor overdracht aan de generaties van morgen bij opleiding en werk. Bijscholing voor ouderen om zo lang mogelijk deel te kunnen nemen aan het arbeidsproces is belangrijk.
3. Bij het kleine kernenbeleid hoort het frequent rijden van het openbaar vervoer, toegankelijke bushaltes, met name bij openbare gebouwen, zoals gemeentehuizen, winkelcentra, zorgcentra en bibliotheken.
4. Niet nog meer windmolens plaatsen.
5. Maatregelen tegen fijnstof CO2 in de steden en langs dicht bewoonde gebieden zijn noodzakelijk. Snelheidsbeperkingen kunnen nuttig zijn. Betere handhaving van de milieuregels bij bedrijven en het conform de wetgeving ontgassen van vrachtschepen op het Amsterdam-Rijnkanaal behoren daar ook bij.
6. Huisartsenposten en regionale ziekenhuizen behouden. Grenzen van provincie/gemeenten vervallen voor zorgpunten.
7. Het stimuleren van de ondertiteling bij regionale Tv-zenders is voor doven en slechthorenden heel belangrijk.
8. Het openbaar vervoer gratis maken voor ouderen en uitbreiding van de regiotaxi in de gehele provincie.
9. Servicepunten/burgerzaken in gemeentehuizen ook na herindelingen behouden.
10. Meer aandacht voor veilige en toegankelijke fiets- en wandelroutes zonder belemmeringen voor minder validen is belangrijk om hun mobiliteit uit te breiden.
11. Het onderhoud aan riolering, dijken, waterkeringen en goede begeleiding van bouwprojecten ter bevordering van veiligheid moet zorgvuldiger gedaan worden om (economische) schade te voorkomen.
12. De opcenten voor autobezitters niet verder verhogen.
13. Meer ruimte voor stoppende agrariërs om nieuwe impulsen te ontwikkelen op vrijkomende gronden/erven met de waarborg dat de kwaliteit van landschap en omgeving behouden blijft.
14. Oplaadpunten voor auto's en fietsen op toeristische routes plaatsen.
15. Bedrijventerreinen niet uitbreiden bij leegstand.



16. Het platteland vitaal houden door de economie te stimuleren met eenvoudige regelgeving voor initiatieven, zoals landwinkels en kleinschalige campingmogelijkheden bij agrariërs. Voorzieningen zoals gezondheidscentra, winkels, scholen en buurtcentra behouden.
17. Zonnepanelen plaatsen waar mogelijk op openbare gebouwen.
18. Voorzieningen voor recreatie met respect voor dier en natuur uitbreiden.
19. Evenementen faciliteren om de lokale economie en de saamhorigheid van de kleine kernen te bevorderen.
20. Vervuilde gronden versneld saneren om het grondwater voor de gebruikers van nu en in de toekomst te beschermen.

Utrecht, 18 januari 2015